



Uudenmaan liitto  
Nylands förbund

Etapplaneutredningar  
November 2006

## Sammandrag



## MOTORSPORTBANORNA I NYLAND

*I utredningen har man inventerat nuläget i fråga om bilsport- och motorcykelbanorna samt bedömt behoven och möjligheterna att utveckla banorna. De uppgifter som ligger till grund för utredningen har insamlats 2005 genom en enkät riktad till de föreningar som är verksamma i Nyland. Utarbetandet har letts av en stor sakkunnigrupp. Målet är att utredningen skall ge förutsättningar att beakta områdesreserveringar för banor på landskapsnivå och regional nivå i etapplanen, om man beslutar att göra det. Dessutom ger utredningen heltäckande uppgifter om banorna som kan användas vid den kommunala planläggningen och annat planeringsarbete.*

Motorsport är en hobby som väcker motstridiga känslor. Sporten har sina trogna utövare och supportrar, men också hätska motståndare. Det råder brist på tränings- och tävlingsbanor framför allt i de centrala delarna av Nyland, där tätortsstrukturen är som effektivast och antalet potentiella utövare som störst. Dessutom har en del av de tidigare motorbanorna varit tvungna att stänga på grund av banornas skadliga miljökonsekvenser eller förändrade markanvändningsbehov i deras omgivning.

Det är emellertid problematiskt att inrätta nya motorbanor, eftersom de på grund av buller- och andra miljökonsekvenser lämpar sig dåligt i närheten av andra funktioner. Motorbanorna kräver rätt stora, för ändamålet lämpliga markområden så det är viktigt att man vid planläggningen beaktar och samordnar dem med annan markanvändning.

Utredningsarbetet är i huvudsak koncentrerat på att granska de permanenta banorna, och den tar inte upp skoterkörning, vattenskoterkörning eller gatubanor. I utredningen granskas inte heller go-karting inomhus.

Uppgifterna om motorbanor har sammanställts med hjälp av en förfrågan som skickades till nästan etthundra föreningar som sysslar med bil- eller motorcykelsport. Det kom över 70 svar. Utgående från svaren gjordes en sammanställning rörande de enskilda banorna som skickades till kommunerna i området för komplettering. Eftersom utgångspunkten för utredningsarbetet har varit vilka banor som sportens utövare i Nyland använder och inte de administrativa gränserna, har uppgifter insamlats om landskapen Nyland och Östra Nyland samt södra delen av Egentliga Tavastland.

## **NULÄGET BETRÄFFANDE MOTORBANORNA**

Inom utredningsområdet finns sammanlagt 31 motorbanor, av vilka 24 inom Nylands förbunds område, tre inom Östra Nylands förbunds område samt fyra i de södra delarna av landskapet Egentliga Tavastland. Av dessa är 10 bilspportbanor, 17 motorcykelbanor och fyra sådana motorsportbanor där det är möjligt att köra både bil och motorcykel. Motorbanorna inom Nylands förbunds område är placerade i 15 kommuner. I nio av de kommuner som hör till förbundet finns inga motorbanor. Dessa kommuner är Ingå, Träskända, Karis, Karislojo, Grankulla, Nummi-Pusula, Pojo, Sammatti och Tusby.

Antalet banor berättar inte ensamt hela situationen när det gäller möjligheterna att utöva motorsport. Även banornas tillgänglighet och de bantyper som finns på respektive motorbana inverkar. När det gäller bilspport är den vanligaste bantypen go-karting, som det är möjligt att utöva på ungefär hälften av alla bilspportbanor. Rally kan man köra på var tredje bana och varmansklassen på var fjärde bana. När det gäller motorcykelsport är den vanligaste bantypen motocrossbana, som finns på ungefär 66 % av alla motorcykelbanor. Den nästvanligaste är endurobana (44 %) och den tredje vanligaste trialbana (18 %).

Variationsbredden är stor när det gäller antalet personer som använder de olika motorbanorna per år. Uppskattningarna för de enskilda banornas del varierar från mindre än hundra användare vid de små banorna till så många som 20 000 användare vid de stora banorna. I Nyland finns det ett stort antal aktiva motorsportutövare och åskådare. Motorsportutövarna är uppdelade på flera små lokala sällskap och föreningar.

## **INRÄTTANDE AV MOTORBANOR OCH MILJÖTILLSTÅND**

Enligt miljöskyddslagen behövs alltid miljötillstånd för motorbanor som är belägna utomhus. Tillstånd söks hos miljömyndigheten i den kommun, vars område är objekt för den planerade banan. Den regionala miljöcentralen är tillståndsmyndighet, om banans verkningar riktar sig mot två eller flera kommuners område. Även väsentliga ändringar av verksamheten kräver tillstånd. För de existerande banornas del bedöms behovet av miljötillstånd separat på grundval av utredningar.

I samband med miljötillståndet utreds eventuella miljöolägenheter till följd av motorbaneverksamheten, bl.a. buller samt förorening av marken eller grundvattnet. På grundval av utredningar fastställs på vilka villkor verksamheten kan tillåtas. Slutresultatet av tillståndsbehandlingen kan också vara att tillstånd inte kan beviljas för verksamheten.

Miljötillstånd har tills vidare beviljats endast för nio banor, men utarbetandet av de utredningar som krävs för tillstånd pågår för flera banors del. För två banors del pågår miljötillståndsprocessen. Aderton banor har placeringstillstånd. För flera banors del pågår behovsprövningen för miljötillstånd fortfarande hos myndigheterna.

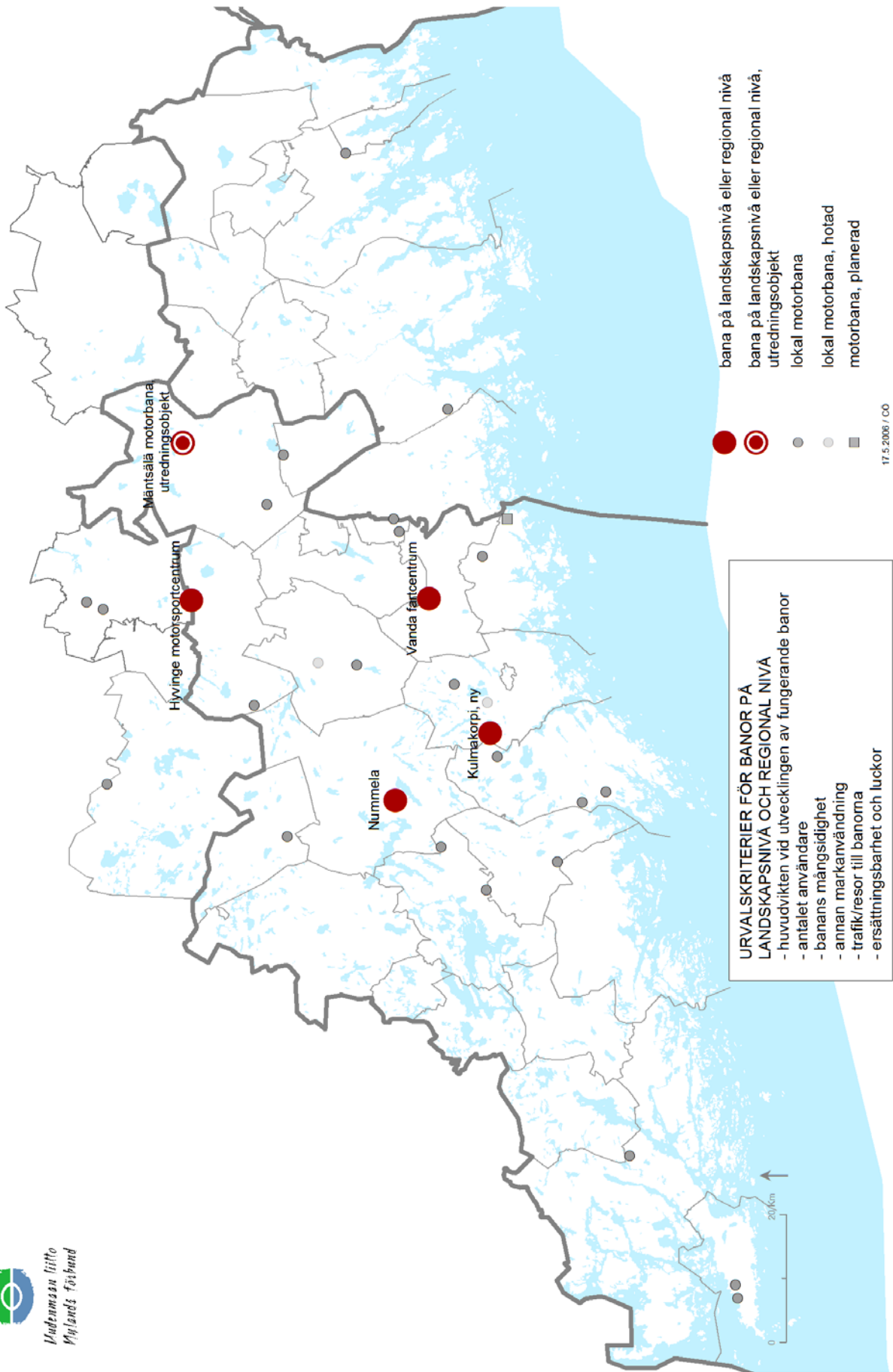
## **KRITERIER FÖR MOTORBANOR PÅ LANDSKAPSNIVÅ OCH REGIONAL NIVÅ**

Den färdigställda utredningen utgör utgångspunkt för bedömningen av behovet av områdesreserveringar för motorbanor och den är en av de utredningar som ligger till grund för etappplanarbetet i Nyland. Av denna anledning är det viktigt att identifiera de existerande banor som kan anses betydande för landskapet eller regionen. Utredningen producerar dessutom sådant material som kommunerna kan utnyttja i sitt eget planläggningsarbete.

Ur landskapets synvinkel är möjligheten att utveckla de existerande banornas kapacitet och tjänster central. Detta kräver ett mera professionellt grepp av huvudmännen för banorna. För närvarande upprätthålls motorbanorna i allmänhet av enskilda små föreningar med begränsade ekonomiska resurser. Upprätthållandet av de små banorna grundar sig till stor del på talkoarbete, och föreningarna har sällan möjligheter att ensamma vidta t.ex. dyra åtgärder som krävs för att sänka bullernivån.

Speciella urvalskriterier för banor på landskapsnivå eller regional nivå har varit antalet användare samt möjligheterna att mångsidigt utöva olika motorsportgrenar på banan. Ett centralt urvalskriterium har varit trafiken till banorna, som sker över kommungränserna.

# BEDÖMNING AV UTVECKLINGSBEHOVEN BETRÄFFANDE MOTORSPORTBANOR PÅ LANDSKAPSNIVÅ OCH REGIONAL NIVÅ



## MOTORBANOR PÅ LANDSKAPSNIVÅ OCH REGIONAL NIVÅ

På grundval av utredningen är det motiverat att utveckla följande motorbanor på landskapsnivå och regional nivå i Nyland:

- Hyvinge motorsportcentrum (Hyvinge/Hausjärvi)
- Vanda fartcentrum
- Kulmakorpi, ny bana (Esbo)
- Mäntsälä motorbana, utredningsobjekt
- Nummela go-kartingbana (Vichtis)

Avsikten är att Kulmakorpi-banan skall ersätta Kellonummi-banan i Esbo samt erbjuda mångsidigare möjligheter att utöva den här sporten. Möjligheterna att ta i bruk banområdet i Kulmakorpi har förbättrats genom byggandet av bullervallar, men å andra sidan riktar sig även andra markanvändningbehov mot området. Motorbanan i Mäntsälä har föreslagits som utredningsobjekt. Verksamheten på den nuvarande banan är småskalig, men banans placering i kombination med möjligheterna att utveckla markanvändningen på området i anslutning till den närliggande motorvägen gör den till ett intressant granskningsobjekt. Go-kartingbanan i Nummela har angetts som ett objekt på landskapsnivå på grund av det stora antalet användare, även om banans placering på ett viktigt grundvattensområde sätter gränser för en utvidgning av verksamheten.

Riksomfattande centra planeras i södra Finland, men inga beslut om byggande har fattats. I Kouvola-trakten har man kommit längst med planerna. De bästa förutsättningarna att utvecklas till riksomfattande motorsportcentrum i Nyland har Vanda fartcentrum.

De övriga banor som presenteras i utredningen är lokala. I den lokala gruppen ingår banor av mycket olika typ vars storlek och nivå varierar betydligt. Som lokala har klassificerats sådana banor som i första hand är av lokal betydelse och vilkas fortsatta verksamhet i nuvarande omfattning borde tryggas i samband med den kommunala planläggningen. Även om dessa banor sällan har några betydande utvidgningsmöjligheter har de stor betydelse för hobbyverksamheten.

Vid valet av placeringsplats för ett motorbaneområde, planeringen och byggandet bör tidsperspektivet vara tillräckligt långt. Man har varit tvungen att stänga flera banor för att bosättningen utvidgats i närheten av banan efter att den grundats. Det är nödvändigt att i övergripande planer ta in områdesreserveringar för banområdena jämte tillräckliga skyddsområden för att trygga verksamheten.

### ETAPPLANEN FÖR NYLAND

Nylands landskapsfullmäktige godkände landskapsplanen för Nyland 14.12.2004 och miljöministeriet fastställde planen 8.11.2006. Den etappplan som utarbetas kompletterar och preciserar den fastställda landskapsplanen.

Utarbetandet av etappplanen har inletts med följande utredningar::

- Avfallshanterings områdesbehov på lång sikt
- Vidsträckta, sammanhängande skogsområden som en del av det ekologiska nätverket i Nyland
- Trafikdepåer och terminaler i Nyland
- Utvecklingsbilder för stenmaterials försörjningen i Nyland
- Skjutbanorna i Nyland
- Motorsportbanorna i Nyland
- Granskning av tystnaden och tysta områden i Nyland

Resultaten av utredningarna samordnas till en planlösning under etappplaneprocessen.

Aktuell information om etappplanarbetet fås på Nylands förbunds webbplats [www.uudenmaanliitto.fi](http://www.uudenmaanliitto.fi). På webbplatsen finns också det program för deltagande och bedömning som berättar om planens innehåll och planprocessen och som landskapsstyrelsen godkände våren 2005.

